

Le nouveau chariot élévateur télescopique fixe TH 3.6 Magni

Au salon Intermat de Paris, du 24 au 27 avril 2024, Magni ouvrira officiellement ses portes au segment de marché des chariots élévateurs télescopiques fixes de petite dimension.

À cette occasion, Magni présentera en effet son tout nouveau TH 3.6, l'engin le plus compact que la marque de Castelfranco Emilia ait jamais réalisé. Avec une capacité de levage de 3 tonnes et une hauteur maximale de 5,9 mètres, le chariot élévateur s'adresse au secteur du bâtiment et à tous les secteurs, comme celui de la logistique, exigeant des engins de petite taille, sans toutefois renoncer au maximum de la performance et de l'innovation. Ce modèle pourra être, à l'avenir, adapté en version agricole.

Mobilité et polyvalence

Avec son châssis abaissé, le TH 3.6 est parfait pour travailler dans les endroits plus étroits, et il se transporte facilement par camion ou en container. Il est utilisable aussi sur des terrains plus accidentés et irréguliers grâce à sa garde au sol qui reste toujours optimale.

Disponible avec moteurs Stage IIIA et Stage V de 55 kW (75 ch), il atteint une vitesse de pointe de 35 km/h. Les 4 roues motrices garantissent la stabilité dans toutes les opérations, alors que les 4 roues directrices proposent 3 types de marche : avant, à quatre roues et en crabe. De plus, la transmission hydrostatique électronique assure des performances optimales, une traction et une adhérence maximales aussi en tout-terrain.

Cabine

Adaptée pour optimiser au maximum les performances du nouveau châssis, la cabine est conçue pour répondre à toutes les exigences, tout en conservant une fonctionnalité, une sécurité et un confort sans pareils.

En effet, l'ample pare-brise se déploie des pieds à la tête de l'opérateur pour lui donner une visibilité totale et pour lui permettre d'observer la charge, qu'elle soit complètement relevée ou abaissée.

La cabine certifiée ROPS/FOPS Niveau 2 est équipée d'une grille de protection supérieure, afin de garantir la sécurité même dans les interventions les plus délicates. Elle est totalement pressurisée pour que l'opérateur dispose d'un lieu de travail sûr dans toutes les conditions.

La position de conduite pousse au maximum le confort et l'ergonomie. En effet, la colonne de direction peut être mise à la verticale pour simplifier encore plus l'accès à la cabine, et le siège peut être avancé ou reculé pour peaufiner la position de conduite.

Le système de ventilation garantit une filtration totale de l'air pour protéger l'opérateur contre la pollution.

Logiciel embarqué

Consultable sur l'écran tactile de 7 pouces, le logiciel embarqué Magni Combi Touch System (MCTS) donne le contrôle total de la machine pour faire vivre une expérience utilisateur sereine et agréable avec des icônes de navigation. Depuis le menu principal, il est possible d'accéder aux pages à thèmes contenant les différentes fonctionnalités caractéristiques de toute la gamme TH, dont entre autres les abaquages de charge.

Par rapport aux modèles de la concurrence disponibles sur le marché et équipés du système de cellules de charge le plus commun, le TH 3.6 comportera un système anti-renversement plus sophistiqué et plus précis pour maximaliser la performance et la sécurité. Il s'agit du système de contrôle de charge « Load Moment Indicator » (LMI), disponible sur toute la gamme des chariots élévateurs télescopiques Magni, qui permet de surveiller constamment les mouvements de l'engin pour éviter tous les types de surcharge. En effet, lorsque le système détecte des incohérences de fonctionnement, il interrompt tout mouvement aggravant et n'autorise que les opérations exécutables en sécurité.

Avec ce nouveau produit, Magni TH amène sa compétence dans un segment inexploré jusqu'à présent, sans renoncer aux principes fondamentaux qui ont fait le succès de ses chariots élévateurs télescopiques.

Le nouveau RTH 6.31 à cabine élévatrice

À Intermat 2024, Magni TH lancera également sur le marché le nouveau modèle RTH 6.31 avec cabine élévatrice ROPS/FOPS Niveau 2 de série, disponible aussi sur les versions RTH 6.22, 6.26 et 8.27. Montée sur un support mobile hydraulique, la cabine pourra avoir une élévation jusqu'à 1,5 mètre et profiter d'un degré de liberté supplémentaire avec une inclinaison de 0° à 15°.

Cette nouvelle configuration a pour objet d'améliorer encore plus la visibilité et la sécurité dans tous les contextes exigeant une très grande précision et la surveillance de la charge déplacée, comme dans les opérations réalisées avec la pince pour couper les arbres.

Images : <https://www.magnith.com/wp-content/uploads/2024/01/Pre-Intermat-IMG.zip>



Pour plus d'informations:

Magni HQ, Italy & UK

Pietro Donati
Global Marketing Director
Email: p.donati@magnith.com

Valeria Ferrari
Event & Brand Communication Specialist
Email: v.ferrari@magnith.com

Magni France

Christophe Ville
Sale Director
Email : c.ville@magnith.com

Magni Eastern Europe

Gianluca Bonotto
CEO
Email: g.bonotto@magnith.com

Magni SA

Lindsay Shankland
CEO
Email : lindsay@magnisa.co.za

Magni America

Matt Roskie
Director of Marketing
Email: mroskie@magniamerica.com

Magni Deutschland

Tatjana Gerdes
Marketing Services
Email : t.gerdes@magnith.de

Magni Benelux

Gunther Van Den Hove
Area Manager
Email: gunther.VandenHove@magnibenelux.eu

Magni Northern Europe

Jonny Eklund
Marketing
Email : j.eklund@magnith.com

Magni Telescopic Handlers Srl

Via Magellano, 22 - 41013 Castelfranco Emilia (MO) - ITALY
Tel. +39 059 8031000 • Fax +39 059 8638012 • P. IVA/C.F. IT03353620366 • SDI: R7Y4CEC • Capitale Sociale 1.262.500 Euro i.v.
www.magnith.com