

PRESENTATIE VAN DE NIEUWSTE INNOVATIES VAN MAGNI TH OP BAUMA 2025

München, 7 april 2025 – Ook dit jaar zal Magni TH, een toonaangevende speler op de internationale markt van verreikers, aanwezig zijn op Bauma 2025, de belangrijkste wereldwijde vakbeurs gewijd aan bouw- en hefmachines. Een strategische afspraak voor het bedrijf uit Castelfranco Emilia, dat van de gelegenheid gebruik zal maken om haar nieuwste innovaties voor te stellen: geavanceerde oplossingen die zijn ontworpen om prestaties, efficiëntie en operationele veiligheid te verbeteren.

NIEUWE MODELLEN TH MID-RANGE: TH 3,5.7 en TH 3,5.9

Magni TH breidt haar assortiment vaste verreikers uit met de lancering van de nieuwe **TH 3,5.7** en **TH 3,5.9**: twee compacte en krachtige machines die tot een maximum van 3.500 kg kunnen heffen en hoogtes van respectievelijk 7 en 9 meter kunnen bereiken. Net als alle andere verreikers van Magni zijn ook deze nieuwe modellen uitgerust met de Load Moment Indicator (LMI) geïntegreerd in het Magni Combi Touch System (MCTS), die absolute veiligheid garandeert met al het toebehoren compatibel met de machine.

Superieure prestaties en veelzijdigheid in gebruik

De TH 3,5.7 en TH 3,5.9 zijn ontworpen voor veel verschillende toepassingen en staan bekend om hun compactheid en veelzijdigheid, waardoor ze ideaal zijn voor gebruik in diverse sectoren, van de bouw en logistiek tot evenementen. Ze garanderen maximale efficiëntie en veiligheid, zelfs bij de meest complexe taken.

Een van de onderscheidende kenmerken van deze nieuwe modellen is de cabine, gebaseerd op de cabine van het model TH 3.6 gepresenteerd in april 2024, maar met een ruimer ontwerp dat nog meer comfort biedt aan de bestuurder. Dankzij het ruime gezichtsveld en een nauwgezette ergonomische studie van de cabine zelf, waarbij geen enkel element aan het toeval is overgelaten, is een comfortabel en veilig gebruik tijdens elke handeling verzekerd.

De nieuwe Magni verreikers onderscheiden zich door hun compacte afmetingen: 2 meter hoog, 2,07 meter breed en een lengte met gesloten giek van 4,31 meter. Dit alles is mogelijk dankzij het dubbele verlengsysteem van de giek, dat een optimale hefhoogte mogelijk maakt zonder afbreuk te doen aan de manoeuvreerbaarheid. Deze modellen zijn ook ideaal voor gebruik in kleine ruimtes en voor werk in stedelijke omgevingen of op drukke werkomgevingen.

Geavanceerde technologie voor superieure prestaties

Deze twee nieuwe verreikers zijn uitgerust met een 75 pk Deutz-motor, een hydrostatische transmissie en een Dropbox-versnellingsbak met twee versnellingen vooruit en achteruit, waardoor de machines in staat zijn om hellingen tot 89% te overwinnen en een maximumsnelheid van 32 km/u te bereiken. De hydraulische druk van meer dan 300 bar en het geavanceerde load sensing-systeem garanderen snelle, vloeiende en nauwkeurige bewegingen, zelfs als de bediener meerdere handelingen tegelijk moet uitvoeren, waardoor deze machines ideaal zijn voor werkzaamheden waarbij snelheid en vloeiende bewegingen essentieel zijn.

Veiligheid is een van de fundamentele aspecten geweest tijdens het ontwerpen van de TH 3,5.7 en TH 3,5.9 en, zoals verwacht, zorgt het standaard **LMI**-systeem ervoor dat de bediener constant in controle is gedurende het heffen, waardoor overbelasting in vergelijking met reguliere laadcellen vermeden wordt en, bovenal, hij/zij een volledig beheer van de last heeft dankzij al het compatibele toebehoren dat maximale veiligheid garandeert. In beide modellen zal het 7" touchscreen met het MCTS-systeem standaard beschikbaar zijn, waardoor diagrammen in realtime kunnen worden weergegeven, afhankelijk van het gebruikte toebehoren.

Magni heeft twee machines gecreëerd die uitstekende prestaties, betrouwbaarheid en een compact, functioneel ontwerp combineren. De nieuwe TH 3,5.7 en TH 3,5.9 hebben een ontwerp dat gericht is op gebruiksgemak, veiligheid en prestaties en zullen de normen in de branche van verreikers opnieuw definiëren. Deze modellen zullen aan alle behoeften van professionals in verschillende sectoren voldoen en de nieuwe norm worden voor iedereen die op zoek is naar een combinatie van optimale hefoplossingen en volledige veiligheid.



TH 3,5.7

TH 3,5.9

NIEUWE RTH 6.31 TC (TILTING CAB)

Magni heeft er expliciet voor gekozen om op Bauma 2025 een nieuw model met kantelbare cabine te tonen, afgeleid van een van de populairste roterende verreikers op de wereldwijde markt: de **RTH 6.31 TC**. Deze versie is perfect in lijn met de modellen die al verkrijgbaar zijn met een verhoogbare en standaard cabine en biedt een lichter en veelzijdiger alternatief. De kantelbare cabine weegt 500 kg minder dan de versie met de verhoogbare cabine, wat de performance verbetert en het transport vergemakkelijkt zonder afbreuk te doen aan de prestaties en efficiëntie.

Het kantelen van de cabine, dat kan worden aangepast via een intuïtief bedieningselement op het dashboard, maakt het mogelijk om de oriëntatie te variëren tussen **0° en +21°**. Dankzij dit systeem heeft de bestuurder **optimaal zicht** tijdens de hefwerkzaamheden en de volledige controle van de machine, zelfs tijdens de meest delicate werkzaamheden, wat een enorm voordeel biedt op het gebied van comfort, efficiëntie en veiligheid op het werkterrein.

Het Tilting Cab-assortiment bestaat in totaal uit 3 modellen: de hierboven genoemde verreiker van 31 meter en de modellen **RTH 6.22 TC** en **RTH 6.26 TC**.



HTH 25.11: VERMOGEN EN CAPACITEIT ZONDER COMPROMISSEN

De nieuwe **HTH 25.11** verreiker met hoge capaciteit is de verbeterde versie van zijn voorganger HTH 24.11. Hoewel de belangrijkste afmetingen en technische kenmerken van dit nieuwe model ongewijzigd zijn, is de laadcapaciteit aanzienlijk verbeterd.

Een van de belangrijkste verbeteringen van het HTH 25.11 model betreft het volledig herziene lastdiagram, wat tot een concrete verbetering van de prestaties heeft geleid. Het nieuwe model heeft een aanzienlijk laadvermogen van 18.000 kg op de maximale hoogte van 10,5 m, wat ten opzichte van de 14.000 kg van de vorige versie een toename is van maar liefst 4.000 kg (+29%).

Ook het bereik bij de maximale horizontale reikwijdte van 5,8 m is het resultaat van een verfijnde optimalisatie: terwijl het vorige model een capaciteit van 7.200 kg had, kan de nieuwe HTH 25.11 tot 8.000 kg (+11%) heffen en biedt deze dus zelfs bij de zwaarste werkzaamheden een grotere operationele capaciteit.



PLATFORM TP 4,5.10: DRIE MACHINES IN ÉÉN

Met de introductie van het nieuwe **TP 4,5.10** platform versterken de roterende verreikers van Magni hun rol als 3-in-1-machine en zijn ze in staat superieure prestaties te bieden in vergelijking met veel traditionele hoogwerkers. Dankzij dit innovatieve toebehoren biedt het RTH-assortiment een nog hoger niveau van efficiëntie, operationele capaciteit, flexibiliteit en veiligheid.

Een van de belangrijkste kenmerken van het TP 4,5.10 platform is zijn vermogen om een constant bereik van 450 kg (max. 3 personen) te behouden over het gehele werkgebied, een indrukwekkende eigenschap ten opzichte van traditionele concurrerende hoogwerkers.

Dit innovatieve rotatiesysteem zorgt ervoor dat het platform zijdelings kan worden opgeslagen ten opzichte van de giek, waardoor minder ruimte nodig is en het transport wordt geoptimaliseerd. Bovendien verbetert de hoekcorrectie van $\pm 20^\circ$ met uitgeschoven giek en 360° rotatie met gesloten giek (max. draagvermogen 160 kg) de operationele flexibiliteit.

De combinatie van de RTH 8.46 en de TP 4,5.10 herdefinieert de normen van hoogwerkers van Magni, waardoor een totale werkhoogte van 58 kan worden bereikt en een constant hefbereik, geavanceerde manoeuvreerbaarheid en operationele compactheid worden gegarandeerd.



MAGNI MODE OM ELKE OPERATIONELE BEHOEFTE TE OPTIMALISEREN

M1 – Max Outreach Mode

De **Max Outreach Mode** van de giekverlenging van de Magni RTH roterende verreikers is standaard aangebracht en onderscheidt zich door het sequentiële uitschuifstelsel, dat altijd dezelfde volgorde aanhoudt: eerst worden de laatste, kleinere uitschuifdelen uitgeschoven en hierna de grotere uitschuifdelen.

Deze uitschuifmodus zorgt ervoor dat de afstand en het bereik bij de horizontale reikwijdte toenemen. Bovendien is het bereik op maximale hoogte groter.

M2 - Max Capacity Mode

De **Max Capacity Mode** van de giekverlenging van de Magni RTH roterende verreikers heeft betrekking op een geavanceerde functie, aanwezig op de modellen RTH 8.35, 8.39 e 8.46. Deze modus onderscheidt zich door het uitschuifstelsel, dat altijd dezelfde volgorde aanhoudt: eerst worden de grotere delen van de giek uitgeschoven en hierna de kleinere uitschuifdelen.

Deze configuratie maakt het mogelijk om de laadcapaciteit tijdens de eerste uitschuifstadiën van de giek te optimaliseren, waardoor een groter bereik mogelijk is dan bij het Outreach Mode-systeem. Deze modus is daarom ideaal voor werkzaamheden waarbij zware lasten moeten worden geheven in een kort werkbereik.

M3 - Full Power Mode

De nieuwe **Full Power Mode** heeft een revolutie teweeggebracht wat betreft de werking van Magni verreikers door het uitschuiven en intrekken van de giek uit te schakelen wanneer de werkpositie is bereikt, om de laadcapaciteit te vergroten en de operationele stabiliteit te verbeteren. Deze functie is beschikbaar op RTH-modellen van 6 en 8 ton en is in combinatie met Magni lieren of gieken vergelijkbaar aan de prestaties van off-road kranen in termen van capaciteit bij dezelfde reikwijdte.

Met deze modus kan de uitschuifbeweging van de giek worden geblokkeerd, waardoor de impact van dynamische krachten gegenereerd door wrijving op de kettingen wordt verminderd. In de praktijk worden de uitschuifbewegingen uitgeschakeld, terwijl de rotatie- en hefbewegingen actief blijven, wat vergelijkbaar is met wat er gebeurt bij kranen met een telescopische giek.

Het belangrijkste voordeel van deze functie is de aanzienlijke toename van het bereik door de dynamische effecten te elimineren die gepaard gaan met de uitschuifwerkzaamheden. Bovendien is het zonder deze krachten mogelijk om de horizontale giek verder uit te schuiven, waardoor de reikwijdte toeneemt.

VERTICAL LIFT & HORIZONTAL PLACEMENT: ABSOLUTE PRECISIE

Vertical Lift

De **Vertical Lift** is een door Magni gepatenteerd systeem dat is ontwikkeld om hefwerkzaamheden en de telescopische functie te combineren en zo een perfecte verticale beweging te garanderen. Dankzij deze geavanceerde technologie wordt de last geheven met behoud van een constante radius van de machine, een fundamenteel aspect dat ongewenste afwijkingen of hellingen vermijdt. Het zorgt er ook voor dat het toebehoren constant verticaal wordt gehouden tijdens het heffen en uitschuiven van de giek, waardoor er maximale stabiliteit en precisie bij de werkzaamheden kan worden geboden. De modus moet worden geselecteerd via het MCTS-touchscreen, waarna de knop aan de linkerkant van de joystick wordt ingeschakeld. Zodra deze zich in de onderste stand bevindt, kan de functie daadwerkelijk worden gebruikt door de joystick op de lengteas te bewegen. De **Vertical Lift** wordt beschouwd als een ware revolutie op het gebied van hefapparatuur en biedt een perfecte combinatie van innovatie, veiligheid, precisie en gebruiksgemak.

Horizontal Placement

De **Horizontal Placement** is een nieuwe, gepatenteerde functie voor Magni verreikers, ontworpen om het verplaatsingsproces van pallets te optimaliseren door een perfecte horizontale positionering ten opzichte van het lospunt en het doeltreffend uitnemen van de vorken uit de vorkkokers te garanderen. Met deze functie is een preciezere hantering mogelijk en worden de laad- en loswerkzaamheden vereenvoudigd.

De Horizontal Placement functie houdt de lading automatisch horizontaal en genivelleerd tijdens alle giekbewegingen, waardoor het risico op onbalans of onnauwkeurigheden tot een minimum wordt beperkt. Met één vloeiende beweging zorgt het systeem er bijvoorbeeld voor dat een pallet met maximale precisie op het gekozen steunpunt wordt geplaatst, wat bovendien het uitnemen van de vorkkokers vergemakkelijkt. De Horizontal Placement kan eenvoudig geactiveerd worden: de bediener moet de modus selecteren via het MCTS-touchscreen, waarna de knop aan de linkerkant van de joystick wordt ingeschakeld. Zodra deze zich in de bovenste stand bevindt, kan de functie daadwerkelijk worden gebruikt door de joystick op de laterale as te bewegen. Dankzij deze dubbele activeringsmodus kan de bestuurder de knop op de joystick gebruiken voor de extra functies van het toebehoren of om de Horizontal Placement procedure te activeren.

Dankzij deze oplossing wordt het verplaatsingsproces van pallets zowel sneller als veiliger, omdat de technologie het risico op fouten minimaliseert en de stabiliteit van de lading tijdens elke fase van de verplaatsing verbetert. Dit is vooral handig in omgevingen waar precisie van het grootste belang is, zoals in magazijnen en distributiecentra.

Momenteel zijn Vertical Lift en Horizontal Placement beschikbaar op TH-modellen met een maximaal vermogen vanaf 4,5 ton. De functies zullen in de nabije toekomst geleidelijk worden uitgebreid naar het gehele RTH-assortiment.

Booster Mode

Om de verplaatsing van de last te versnellen, kan tijdens het gebruik van de modi Vertical Lift en Horizontal Placement de **Booster Mode** worden geactiveerd. Deze functie wordt geactiveerd door op de **gele knop** op de joystick te drukken, waardoor de **snelheid voor het in- en uitschuiven van de giek automatisch wordt verhoogd**, zelfs als er geen last is, zodat werkzaamheden nog sneller en efficiënter kunnen worden uitgevoerd.



NIEUWE VORKHEFTRUCKMODELLEN: HET FL-ASSORTIMENT

In 2025 zal Magni een nieuw **FL-assortiment** van off-road vorkheftrucks op de markt brengen. Deze nieuwe modellen worden toegevoegd aan het huidige aanbod van Magni verreikers en werkplatformen.

De eerste producten uit dit assortiment zijn vier dieselmotoren met een laadcapaciteit van 2,5 tot 5 ton uitgerust met een standaard duplexmast van 3 meter met hoge zichtbaarheid. Ook zullen er optioneel duplexmasten van 3,7 tot 4 meter of triplexmasten van 4 tot 5 meter beschikbaar zijn.

De Magni vorkheftrucks zullen zich niet alleen onderscheiden door hun opvallende rode kleur, maar ook door een basisconfiguratie, uitgebreid met marktspecifieke opties om de veiligheid en het comfort van de bestuurder te optimaliseren. Er zullen twee varianten van elk model beschikbaar zijn: de eerste voor markten die motoren van Stage V gebruiken en de tweede, te herkennen aan een "A" aan het einde van de modelnaam, voor markten die Stage IIIA-machines vereisen. De twee varianten beschikken over bepaalde verschillende kenmerken, waar de versie voor Stage V-motoren standaard over zal beschikken, zoals een cabine met voor- en achterraut en interne werklampen.

Belangrijkste kenmerken

- **Transmissie:** De hydraulische transmissie, uitgerust met een 2WD-naar-4WD-schakelfunctie, maakt een hogere rijnsnelheid mogelijk en zorgt ervoor dat de machine beter in staat is over hellingen te rijden. De hydraulische transmissie met drie versnellingen vooruit garandeert een maximumsnelheid van 25 km/u.
- **Remmen:** De oliebadremmen verlengen de levensduur van het remsysteem, verminderen slijtage en verbeteren de betrouwbaarheid, zelfs bij intensief gebruik. Dankzij de continue smering zorgt dit remtype voor hoge prestaties en wordt de levensduur van het gehele remsysteem verlengd.
- **Luchtfilter en verwarming:** Het dubbele luchtfilter met hoge capaciteit verbetert samen met de serpentijnradiator en het geoptimaliseerde warmteafvoerkanaal de warmteafvoercapaciteit en houdt de temperatuur stabiel, zodat de motor zelfs bij de meest veeleisende toepassingen betrouwbaar blijft.
- **Banden:** De aandrijf-as is uitgerust met banden met een brede basis en diep profiel, ideaal voor veel verschillende werkomstandigheden. Er zijn ook andere soorten banden verkrijgbaar, zoals banden met schuimvulling of niet-markerende banden.
- **Zichtbaarheid:** Het ontwerp van de cabinestructuur is geoptimaliseerd om een goed zicht te garanderen, zelfs aan de achterkant. Alle modellen zijn standaard uitgerust met achteruitkijkspiegels aan beide zijden. Het ontwerp van de mast

met verhoogde zichtbaarheid biedt uitstekend vooruitzicht dankzij de grotere afstand tussen de hefcilinders.

- **Manoeuvrbaarheid:** De compacte wielbasis en grondspeling zorgen voor een uitstekende manoeuvrbaarheid, zelfs in de kleinste ruimtes en tijdens de meest veeleisende toepassingen, waar de meeste vorkheftrucks voor ruw terrein minder doeltreffend werken.
- **LCD-display:** Magni vorkheftrucks beschikken over een 4" LCD-display met vier interactieve knoppen om belangrijke informatie weer te geven. Ze zijn ook uitgerust met een CAN-bus-communicatiefunctie met een protocol compatibel met de SAE-normen.
- **Bestuurdersstoel:** De bestuurder kan te allen tijden genieten van maximaal comfort dankzij de volledig geveerde stoel en comfortabele armsteun.
- **Verlichtingssysteem:** Het zeer efficiënte verlichtingssysteem maakt gebruik van ledlampen en een nieuw type reflector om het energieverbruik te verlagen, de verlichtingsprestaties aanzienlijk te verbeteren en een constante zichtbaarheid te behouden in alle omstandigheden.
- **Veiligheidsverlichting:** Het blauwe licht, geplaatst boven de ledlampen, verhoogt de zichtbaarheid van het voertuig tijdens de werkzaamheden en signaleert duidelijk zijn aanwezigheid. Om de vorkheftruck gemakkelijk herkenbaar te maken aan de achterkant is deze uitgerust met een oranje knipperlicht dat zorgt voor een uitstekende zichtbaarheid van de vorkheftruck, zelfs in drukke of slecht zichtbare werkomgevingen.
- **Eenvoudig onderhoud:** Dankzij de gemakkelijk te openen haak is de motorruimte onder de bestuurdersstoel gemakkelijk toegankelijk. Bovendien is de vloerplaat dankzij het tweedelige ontwerp eenvoudig op te tillen en te verwijderen voor onmiddellijke toegang tot de aandrijflijn. De afdekking van de radiator kan gemakkelijk handmatig worden gedraaid, zodat inspectie- en onderhoudswerkzaamheden snel en eenvoudig kunnen worden uitgevoerd.
- **Cabine:** Vorkheftrucks met een Stage V-motor beschikken over een cabine met ruiten aan de voor-, achter- en bovenkant. De "A"-versie van FL-machines met Stage IIIA-motoren zal in plaats daarvan standaard uitgerust zijn met een open cabine. In dit geval kunnen er optioneel voor- en achterruiten worden aangevraagd. Voor beide varianten geldt dat een gesloten cabine met deuren die aan de zijkant worden geopend en gesloten optioneel leverbaar is, wat handig is bij werkzaamheden in klimatologische omstandigheden die airconditioning of verwarming vereisen.

Met de introductie van het FL-assortiment laat Magni zien zich in te zetten om innovatieve, hoogkwalitatieve oplossingen aan te bieden die voldoen aan de behoeften van de meest veeleisende professionals in de industrie.



FL 2,5



FL 3,0



FL 3,5



FL 5,0

NIEUWE PLATFORMEN SCISSOR AC+: EFFICIËNTIE EN GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE

Magni presenteert de nieuwe generatie AC+ schaarhoogwerkers ontworpen voor werkzaamheden op verharde oppervlakken, met een laadcapaciteit die tot 40% verbeterd is in vergelijking met de vorige modellen. De werkhoogtes variëren van 8 tot 16 meter en bieden een grotere efficiëntie dankzij de verbeterde lithium-ion batterij, gecombineerd met een nieuw energiezuinig voedingssysteem, waardoor een langere levensduur wordt gegarandeerd ten opzichte van machines met conventionele batterijen.

Het systeem voor energierugwinning uit zwaartekracht maakt het mogelijk om energie terug te winnen uit de hydraulische olie tijdens de afdaling, waardoor de batterij tot 20% wordt opgeladen, terwijl de elektrische besturing voor een groter reactievermogen en energiebesparingen tot 15% zorgt. Dankzij het nieuwe energiezuinige stuursysteem is de maximale rijnsnelheid verhoogd met maar liefst 6 km/u, wat zorgt voor een hogere productiviteit en snellere reactietijden.

De integratie van de vorkkokers in het frame vergemakkelijkt de laad- en loswerkzaamheden en verbetert de stabiliteit en veiligheid. Bovendien is het bedieningspaneel uitgerust met een display met siliconen knoppen dat drie keer groter is dan dat van de vorige generatie. De zeer sterke banden met een nieuwe rubberformule en innovatief profielontwerp bieden een hogere slijtvastheid en verdubbelen de levensduur in vergelijking met conventionele banden.

Het energiezuinige pompsysteem, slechts uitgerust met één enkele slang voor alle belangrijke hydraulische componenten, vermindert problemen met olie lekkage en vereenvoudigt het onderhoud, terwijl het lastdetectiesysteem met uiterst nauwkeurige sensoren de last nauwkeurig detecteert om overbelasting te voorkomen, met een realtime reactievermogen dat niet wordt beïnvloed door de omgevingstemperatuur.



DOWNLOAD HIER:

- [BELDEN](#)
- VIDEO
 - [FORKLIFTS](#)
 - [TH 3,5.7 – 3,5.9](#)
 - [VERTICAL LIFT – HORIZZONTAL PLACEMENT](#)

Voor meer informatie:

Magni HQ – Italy & ROW

Pietro Donati
Global Marketing Director
E-mail: p.donati@magnith.com

Valeria Ferrari
Event & Brand Communication Specialist
E-mail: v.ferrari@magnith.com

Magni France

Christophe Ville
Sales Director
E-mail: c.ville@magnith.com

Magni Eastern Europe

Gianluca Bonotto
CEO
E-mail: g.bonotto@magnith.com

Magni SA

Lindsay Shankland
CEO
E-mail: lindsay@magnisa.co.za

Magni America

Matt Roskie
Director of Marketing
E-mail: mroskie@magniamerica.com

Magni Deutschland

Tatjana Gerdes
Marketing Services
E-mail: t.gerdes@magnith.de

Magni Benelux

Gunther Van Den Hove
Area Manager
E-mail: gunther.vandenhove@magnibenelux.eu