

MAGNI TH PRÉSENTE SES DERNIÈRES INNOVATIONS À BAUMA 2025

Munich, le 7 avril 2025 – Magni TH, acteur de premier plan sur la scène internationale des chariots télescopiques, confirme sa présence à Bauma 2025, le plus important salon mondial dédié aux engins de construction et de levage. Un rendez-vous stratégique pour l'entreprise de Castelfranco Emilia, qui profite de l'occasion pour présenter ses dernières innovations : des solutions d'avant-garde conçues pour augmenter les performances, l'efficacité et la sécurité opérationnelle.

NOUVEAUX MODÈLES TH MID-RANGE : TH 3,5.7 & TH 3,5.9

Magni TH élargit sa gamme de chariots élévateurs télescopiques fixes avec le lancement des **TH 3,5.7** et **TH 3,5.9**, deux nouveaux modèles compacts et puissants, capables de soulever jusqu'à 3 500 kg et d'atteindre respectivement 7 et 9 mètres de hauteur. Conformément à l'ensemble des chariots télescopiques Magni, ces nouveaux modèles sont équipés du système de contrôle de charge « Load Moment Indicator » (LMI), intégré au Magni Combi Touch System (MCTS), garantissant ainsi une sécurité opérationnelle optimale avec tous les accessoires compatibles.

Performances supérieures et souplesse d'emploi

Les TH 3,5.7 et TH 3,5.9 sont étudiés pour répondre à une vaste gamme d'applications grâce à leur compacité et à leur polyvalence, ce qui les rend idéaux pour une variété de secteurs : du bâtiment aux événements en passant par la logistique, en garantissant une efficacité et une sécurité maximales, même dans les travaux les plus complexes.

L'un des éléments distinctifs de ces nouveaux modèles est leur cabine, issue du modèle TH 3.6 présenté en avril 2024, mais avec un design plus spacieux afin d'offrir encore plus de confort à l'opérateur. Grâce à une visibilité panoramique et à une étude ergonomique minutieuse, où rien n'a été laissé au hasard, chaque détail a été optimisé pour garantir une utilisation confortable et sécurisée à tout moment.

Les nouveaux chariots élévateurs télescopiques Magni se démarquent par leurs dimensions compactes : 2 mètres de hauteur, 2,07 mètres de largeur et 4,31 mètres de longueur avec la flèche repliée. Cela est rendu possible grâce au système de double extension de la flèche, qui permet d'atteindre une hauteur de levage optimale sans compromettre la maniabilité. Ces modèles sont donc parfaitement adaptés aux espaces confinés, aux chantiers urbains et aux zones à forte densité d'activité.

Technologie avancée pour des performances supérieures

Ces deux nouvelles nacelles télescopiques sont équipées d'un moteur Deutz de 75 ch et d'une transmission hydrostatique. Associée à la boîte Dropbox à deux rapports avant et arrière, elle permet aux machines d'affronter des pentes allant jusqu'à 89 % et d'atteindre une vitesse maximale de 32 km/h. Avec une pression hydraulique supérieure à 300 bars et un système sophistiqué de détection de charge (load sensing), elles garantissent des mouvements rapides, fluides et précis, même lors de l'exécution simultanée de plusieurs actions. Ces caractéristiques en font des solutions idéales pour les opérations nécessitant rapidité et fluidité des mouvements.

La sécurité est un élément clé dans la conception des TH 3,5.7 et TH 3,5.9. Comme mentionné précédemment, le système **LMI**, fourni de série, assure un contrôle permanent à chaque phase de levage, évitant les surcharges par rapport aux cellules de charge classiques. Il permet surtout une gestion complète du chargement avec tous les accessoires compatibles, garantissant ainsi une sécurité optimale. De plus, ces deux modèles sont équipés de série d'un écran tactile 7" intégrant le système MCTS, qui affiche en temps réel les abaques de charge correspondant à l'accessoire utilisé.

Avec ces deux nouveaux modèles, Magni propose des machines combinant performances élevées, fiabilité et un design compact et fonctionnel. Conçus pour allier simplicité d'utilisation, sécurité et excellence opérationnelle, les nouveaux TH 3,5.7 et TH 3,5.9 redéfinissent les standards des chariots télescopiques. Destinés aux professionnels de divers secteurs, ces modèles s'imposent comme des solutions de levage incontournables, offrant des performances optimales sans compromis sur la sécurité.



TH 3,5.7

TH 3,5.9

Nouveau RTH 6.31 TC (Tilting Cab)

Magni a choisi le salon Bauma 2025 pour exposer un nouveau modèle à cabine basculante, dérivé de l'un des chariots rotatifs les plus populaires sur le marché mondial : le **RTH 6.31 TC**. Cette version vient s'ajouter à celles déjà disponibles avec cabine ascenseur et standard, offrant une alternative plus légère et plus polyvalente. En effet, la cabine basculante pèse 500 kg de moins que la version avec cabine ascenseur, améliorant ainsi les performances et facilitant le transport sans compromettre les performances et l'efficacité.

L'inclinaison de la cabine, réglable par une commande intuitive située sur le tableau de bord, permet de faire varier l'assiette entre **0° et +21°**. Ce système offre à l'opérateur une **visibilité optimale** pendant les phases de levage et un contrôle précis même pendant les opérations les plus délicates, ce qui constitue un réel avantage en termes de confort, d'efficacité et de sécurité sur le chantier.

La gamme « Tilting Cab » comprend au total 3 modèles, puisqu'en plus du chariot télescopique de 31 mètres mentionné ci-dessus, elle compte également les modèles **RTH 6.22 TC** et **RTH 6.26 TC**.



HTH 25.11 : PUISSANCE ET CAPACITÉ SANS COMPROMIS

Le nouveau chariot télescopique haute capacité **HTH 25.11** marque une évolution par rapport au modèle précédent HTH 24.11, tout en conservant ses dimensions et ses caractéristiques techniques principales, mais avec une amélioration significative de la capacité de charge.

L'une des principales nouveautés du HTH 25.11 réside dans son abaque de charge, entièrement repensé pour optimiser ses performances. Avec une capacité de 18 000 kg à la hauteur maximale de 10,5 mètres, ce nouveau modèle enregistre une augmentation notable par rapport aux 14 000 kg de la version précédente, soit un gain de 4 000 kg à pleine hauteur (+29 %).

De plus, la capacité de charge à la portée horizontale maximale de 5,8 mètres a fait l'objet d'une optimisation excellente : alors que l'ancien modèle permettait de soulever jusqu'à 7 200 kg, le nouveau HTH 25.11 atteint désormais 8 000 kg (+11 %). Cette amélioration offre une plus grande efficacité opérationnelle, même pour les tâches les plus exigeantes.



PANIER NACELLE TP 4.5.10 : TROIS MACHINES EN UNE

Avec l'introduction du nouveau panier nacelle **TP 4,5.10**, les chariots télescopiques rotatifs Magni renforcent leur polyvalence en offrant les performances de trois machines en une, surpassant de nombreuses nacelles élévatrices traditionnelles. Cet accessoire innovant porte la gamme RTH à un niveau supérieur en termes d'efficacité, de capacité opérationnelle, de flexibilité et de sécurité.

L'une des caractéristiques majeures du TP 4,5.10 est sa capacité à maintenir une capacité de charge constante de 450 kg (jusqu'à 3 personnes) sur toute la zone de travail, un véritable atout par rapport aux nacelles élévatrices traditionnelles.

Grâce à l'extraordinaire système de rotation, le panier nacelle peut être rangé latéralement par rapport à la flèche, réduisant ainsi son encombrement et optimisant son transport. De plus, la correction angulaire de +/-20° avec la flèche déployée et la rotation à 360° avec la flèche repliée (capacité max. 160 kg) améliorent considérablement la flexibilité d'utilisation.

L'association entre le RTH 8.46 et le TP 4,5.10 redéfinit les standards des nacelles de travail Magni, permettant d'atteindre une hauteur de travail totale de 58 mètres, tout en garantissant une capacité constante, une maniabilité optimale et une grande compacité opérationnelle.



LES MODES MAGNI POUR OPTIMISER CHAQUE BESOIN OPÉRATIONNEL

M1 - Max Outreach Mode

Le mode « **Max Outreach Mode** », dédié à l'extension de la flèche des RTH, est le mode standard sur tous les chariots télescopiques rotatifs Magni. Il se distingue par son système d'extension séquentielle des sections télescopiques, qui suit une logique précise : les sections finales, plus petites, se déploient en premier, tandis que les sections plus grandes se déploient en dernier.

M2 - Max Capacity Mode

Le mode « **Max Capacity Mode** », dédié à l'extension de la flèche des RTH, est une fonctionnalité avancée disponible sur les modèles RTH 8.35, 8.39 et 8.46. Il se distingue par un système d'extension des sections télescopiques qui suit un ordre précis : les sections les plus grandes se déploient en premier, tandis que les plus petites se déploient en dernier.

Cette configuration permet d'optimiser la capacité de charge dès les premières phases d'extension, offrant ainsi une capacité de charge plus élevée que le mode « Max Outreach Mode ». Ce mode est donc particulièrement adapté aux opérations nécessitant le levage de charges lourdes sur une courte portée.

M3 - Full Power Mode

La nouveau mode « **Full Power Mode** » révolutionne le fonctionnement des chariots télescopiques Magni en désactivant l'extension et la rétraction de la flèche une fois la position de travail atteinte. Cette innovation permet d'accroître la capacité de charge et d'améliorer la stabilité opérationnelle. Disponible sur les modèles RTH de 6 et 8 tonnes, cette fonction, combinée aux treuils ou potences avec treuil Magni, rapproche les performances de ces machines de celles des grues tout-terrain, en égalisant leur capacité de charge à portée identique.

Ce mode bloque le mouvement d'extension de la flèche, réduisant ainsi l'impact des forces dynamiques générées par le frottement sur les chaînes. En pratique, les mouvements d'extension sont désactivés, tandis que les mouvements de rotation et de levage restent opérationnels, comme sur une grue à flèche télescopique.

Le principal avantage de cette fonction est une augmentation significative de la capacité de charge, grâce à l'élimination des effets dynamiques liés à l'extension. De plus, en supprimant ces forces, il devient possible d'atteindre une plus grande extension horizontale de la flèche, augmentant ainsi la portée.

VERTICAL LIFT & HORIZONTAL PLACEMENT : UNE PRÉCISION ABSOLUE

Vertical Lift

Le **Vertical Lift** est un système breveté par Magni, conçu pour combiner le levage et la fonction télescopique, garantissant ainsi un mouvement vertical parfait. Grâce à cette technologie avancée, la charge est soulevée tout en maintenant un rayon constant, un aspect essentiel permettant d'éviter toute déviation ou inclinaison indésirable. Ce système assure également que l'accessoire reste parfaitement vertical durant toutes les phases de levage et d'extension de la flèche, offrant ainsi une stabilité et une précision maximales lors des opérations. Le mode doit être sélectionné via l'écran tactile MCTS, permettant ainsi d'activer le bouton situé sur le côté gauche du joystick et, une fois ce dernier déplacé en position basse, la fonction peut effectivement être utilisée en bougeant le joystick le long de l'axe longitudinal. Véritable révolution dans le domaine des équipements de levage, le **Vertical Lift** offre une combinaison parfaite entre innovation, sécurité, précision et facilité d'utilisation.

Horizontal Placement

L'**Horizontal Placement** est une nouvelle fonction brevetée pour les chariots télescopiques Magni, conçue pour optimiser la manutention des palettes en assurant un positionnement parfaitement horizontal au point de déchargement et en facilitant le retrait des fourches des entrées de palettes. Cette fonctionnalité améliore la précision des opérations et simplifie les manœuvres de chargement et de déchargement.

Grâce à l'Horizontal Placement, la charge reste automatiquement horizontale et parfaitement nivelée tout au long des mouvements combinés de la flèche, réduisant ainsi au minimum les risques de déséquilibre ou d'imprécision. Par exemple, le système garantit, par un mouvement fluide et unique, un positionnement extrêmement précis des palettes sur leur point d'appui, tout en facilitant l'extraction des fourches des entrées de palettes.

L'activation de la fonction Horizontal Placement est simple : l'opérateur doit sélectionner le mode sur l'écran tactile MCTS, permettant ainsi d'activer le bouton situé sur le côté gauche du joystick et, une fois ce dernier déplacé en position haute, la fonction peut effectivement être utilisée en bougeant le joystick le long de l'axe transversal. Cette double possibilité d'activation permet à l'opérateur de choisir entre l'utilisation de la commande sur le joystick pour les fonctions auxiliaires des accessoires ou pour l'activation de l'Horizontal Placement.

Cette solution rend la manutention des palettes non seulement plus rapide, mais aussi plus sûre, en minimisant les risques d'erreur et en améliorant la stabilité du chargement à chaque étape. Elle s'avère particulièrement précieuse dans les

environnements nécessitant une grande précision, comme les entrepôts et les centres de distribution.

Le Vertical Lift et l'Horizontal Placement sont actuellement disponibles sur les modèles TH à partir des 4,5 tonnes de capacité de charge maximale ; ces fonctions seront progressivement étendues à l'ensemble de la gamme RTH dans un futur proche.

Booster Mode

Pour accélérer l'approche de la charge, le « **Booster Mode** » peut être activé lors de l'utilisation des modes Vertical Lift et Horizontal Placement.

Cette fonction est activée simplement en appuyant sur le **bouton jaune** situé sur le joystick, ce qui permet d'**augmenter automatiquement la vitesse d'extension et de rétraction de la potence**, même en l'absence de charge, garantissant ainsi des opérations encore plus rapides et plus efficaces.



NOUVEAUX MODÈLES DE CHARIOTS ÉLÉVATEURS : LA GAMME FL

En 2025, Magni lancera sur le marché une nouvelle **gamme FL** de chariots élévateurs tout-terrain. Ces nouveaux modèles viendront compléter l'offre actuelle de chariots télescopiques et de nacelles de la marque Magni.

La gamme initiale comprendra quatre modèles diesel avec une capacité de charge allant de 2,5 à 5 tonnes, équipés de série d'un mât duplex de 3 mètres à haute visibilité. En option, il sera possible de choisir des mâts duplex de 3,7 à 4 mètres ou des mâts triplex de 4 à 5 mètres.

Les chariots élévateurs Magni se distingueront non seulement par leur couleur rouge emblématique, mais aussi par une configuration de base enrichie d'options spécifiques adaptées à chaque marché pour améliorer la sécurité et le confort de l'opérateur. Chaque modèle sera proposé en deux variantes : la première destinée aux marchés utilisant des moteurs Stage V, et la seconde, reconnaissable à la lettre « A » à la fin du nom du modèle, pour les marchés exigeant des machines Stage IIIA. Outre la motorisation, les deux variantes se différencieront par certains équipements de série sur la version Stage V, tels que la cabine équipée de pare-brise avant et arrière et des phares de travail sur la cabine.

Caractéristiques principales

- **Transmission** : la transmission hydraulique, équipée d'une fonction de basculement entre 2 roues motrices et 4 roues motrices, garantit une vitesse de déplacement supérieure et une capacité accrue pour franchir les pentes. La transmission hydraulique, avec trois vitesses avant, permet d'atteindre une vitesse maximale de 25 km/h.
- **Freins** : les freins à bain d'huile assurent au système de freinage une longue durée de vie, réduisant l'usure et améliorant la fiabilité, même en cas d'utilisation intensive. Grâce à une lubrification continue, ce type de frein maintient des performances élevées et prolonge la durée de vie de l'ensemble du système.
- **Filtre à air et radiateur** : le double filtre à air haute capacité, associé à un radiateur à serpentin et à un canal de dissipation thermique optimisé, améliore la dispersion de la chaleur et stabilise la température du moteur, garantissant ainsi une fiabilité optimale, même dans les conditions les plus exigeantes.
- **Pneumatiques** : l'essieu de traction est équipé de pneus larges à bande de roulement profonde, adaptés à une large gamme d'environnements de travail. D'autres types de pneumatiques sont également disponibles, notamment des modèles remplis de mousse ou anti-traces.

- **Visibilité** : la structure de la cabine a été optimisée pour garantir une bonne visibilité, y compris vers l'arrière. Tous les modèles sont équipés de série de rétroviseurs de chaque côté. Le design du mât à large champ de vision assure une excellente visibilité vers l'avant grâce à un plus grand espacement entre les vérins de levage.
- **Maniabilité** : l'empattement compact et la garde au sol optimisée assurent une excellente maniabilité, même dans les espaces restreints et les environnements les plus exigeants, là où la plupart des chariots élévateurs tout-terrain rencontrent des limites.
- **Écran LCD** : les chariots élévateurs Magni sont équipés d'un écran LCD de 4 pouces avec quatre boutons interactifs permettant d'afficher les principales informations. Ils intègrent également une communication CAN-BUS, utilisant un protocole conforme aux normes SAE.
- **Siège** : le confort absolu de l'opérateur est assuré par un siège à suspension intégrale et un accoudoir ergonomique.
- **Système d'éclairage** : l'éclairage haute performance repose sur des LED et un nouveau type de réflecteur réduisant la consommation énergétique et améliorant considérablement l'éclairage et la visibilité, quelles que soient les conditions de travail.
- **Feux de sécurité** : une lumière bleue, positionnée au-dessus des LED, améliore la visibilité du véhicule pendant les opérations, signalant clairement sa présence. Afin que le chariot élévateur soit facilement reconnaissable, un gyrophare orange est placé à l'arrière pour assurer une visibilité optimale dans les environnements fréquentés ou à faible visibilité.
- **Entretien facile** : un crochet à ouverture rapide permet d'accéder facilement au compartiment moteur situé sous le siège de l'opérateur. Le plancher en deux parties se soulève et se démonte aisément, offrant un accès immédiat à la chaîne cinématique. Le couvercle du radiateur peut être tourné manuellement en toute simplicité, pour que les inspections et les interventions d'entretien soient simples et rapides.
- **Cabine** : les modèles équipés de moteurs Stage V disposent d'une cabine avec pare-brise avant, arrière et toit vitré. La version FL « A » (destinée aux marchés nécessitant des moteurs Stage IIIA) est dotée de série d'une cabine ouverte, sans pare-brise avant ni arrière qui restent disponibles en option. Pour les deux versions, une cabine fermée avec portes latérales est proposée en option, idéale pour les environnements de travail nécessitant climatisation ou chauffage

Avec l'introduction de la gamme FL, Magni réaffirme son engagement à proposer des solutions innovantes et haut de gamme, répondant aux exigences des professionnels les plus exigeants du secteur.



FL 2,5



FL 3,0



FL 3,5



FL 5,0

NOUVELLES NACELLES À CISEAUX AC+ : EFFICACITÉ ET TECHNOLOGIE AVANCÉE

Magni dévoile la nouvelle génération de nacelles à ciseaux AC+, conçues pour une utilisation sur surfaces pavées, avec une capacité de charge améliorée jusqu'à 40 % par rapport aux modèles précédents. Offrant des hauteurs de travail de 8 à 16 mètres, elles garantissent une plus grande efficacité grâce à une batterie lithium optimisée, associée à un nouveau système d'alimentation à haute efficacité énergétique, offrant une autonomie supérieure aux batteries traditionnelles.

Le système de récupération d'énergie par gravité permet, lors de la descente, de récupérer l'énergie de l'huile hydraulique et de recharger la batterie jusqu'à 20 %. De plus, la direction électrique améliore la réactivité et permet jusqu'à 15 % d'économie d'énergie. Grâce au nouveau système de conduite haute performance, la vitesse maximale de déplacement latéral atteint désormais 6 km/h, garantissant une productivité accrue et des temps de réponse rapides.

L'intégration des entrées de fourches directement dans le châssis facilite les opérations de chargement et de déchargement, tout en renforçant la stabilité et la sécurité. Par ailleurs, le panneau de commande a été amélioré avec un écran trois fois plus grand que sur la génération précédente et avec des boutons en silicone. Les pneus haute résistance, grâce à une nouvelle formulation de gomme et à un design innovant de la bande de roulement, optimisent la résistance à l'usure, offrant une durabilité deux fois supérieure aux pneus traditionnels.

Le système de pompes haute efficacité, avec un unique circuit pour tous les principaux composants hydrauliques, réduit les risques de fuite d'huile et simplifie l'entretien. Enfin, le système de détection de charge intègre des capteurs de haute précision, assurant un très bon contrôle en temps réel pour prévenir les surcharges, avec une réactivité optimale, indépendante des variations de température ambiante.



TELECHARGER ICI :

- [FOTOS](#)
- VIDÉO
 - [FORKLIFTS](#)
 - [TH 3,5.7 – 3,5.9](#)
 - [VERTICAL LIFT – HORIZONTAL PLACEMENT](#)

Pour plus d'informations:

Magni HQ – Italy & ROW

Pietro Donati
Global Marketing Director
Email: p.donati@magnith.com

Valeria Ferrari
Event & Brand Communication Specialist
Email: v.ferrari@magnith.com

Magni France

Christophe Ville
Sales Director
Email : c.ville@magnith.com

Magni Eastern Europe

Gianluca Bonotto
CEO
Email: g.bonotto@magnith.com

Magni SA

Lindsay Shankland
CEO
Email : lindsay@magnisa.co.za

Magni America

Matt Roskie
Director of Marketing
Email: mroskie@magniamerica.com

Magni Deutschland

Tatjana Gerdes
Marketing Services
Email : t.gerdes@magnith.de

Magni Benelux

Gunther Van Den Hove
Area Manager
Email: gunther.VandenHove@magnibenelux.eu